

BEDRE BALANCE – PRESSEMEDDELSE

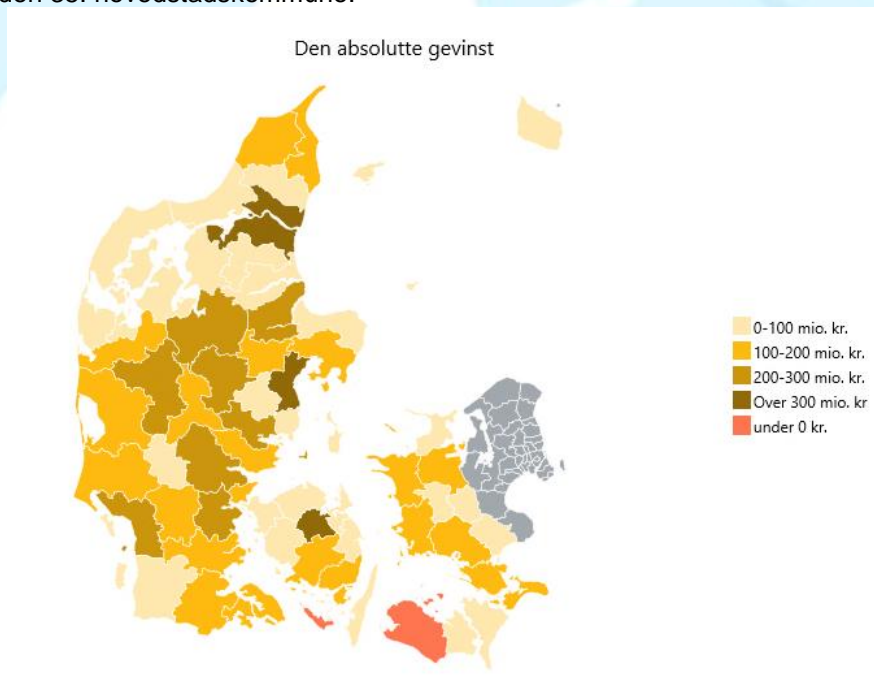
Hvis udligningssystemet var en bil...

Hvorfor har vi et Danmark, der er blevet splittet i et A- og et B-hold? Er det i orden, at hovedstadsområdet har råd til et højere serviceniveau end i resten af landet? Og er det rimeligt, at borgere i provinsen skal betale mere i skat for en service, der er ringere? Nej, vel?! Hvis udligningssystemet var en bil, var den for længst blevet erklæret totalskadet.

Samfundet udvikler sig

En af de væsentligste dele af udligningssystemet er hovedstadsudligningen, der er en særordning for de 34 kommuner i hovedstadsområdet. Det er en gammel løsning fra 1930'erne, der var relevant for 80 år siden, men slet ikke passer ind i det moderne Danmark anno 2018.

For at illustrere særordningen har vi fremstillet et kort, der viser gevinsten for hver provinskommune, hvis den kunne blive den 35. hovedstadskommune.



Som det er i dag, ville fx Næstved Kommune få 179 mio. kr. mere i tilskud, hvis man forestillede sig, at Næstved Kommune flyttede og blev en del af hovedstadsudligningen. Helt uden 'at røre en finger', ville der være flere midler til rådighed på bedre velfærd eller skattelettelser. Hvert eneste år. Det svarer til 358 ekstra lærerstillinger i Næstveds folkeskoler eller en nedsættelse af kommuneskatten på 1,4%-point. Særbehandlingen af hovedstadskommunerne må stoppe nu!

Det kommunale udligningssystem er en ældre model, som har været igennem talrige serviceeftersyn og adskillige make-overs. Nogle gange med større udskiftninger af reservedele, andre gange er deciderede lappeløsninger taget i brug. Desværre har det ført til et system, der er svært at begribe og uigennemsigtigt – og værst af alt, så løser det ikke opgaven. Den gamle model hænger efterhånden med undervognen og trækker mere og mere skævt. Derfor bør den sendes til skrot.

Vi opfordrer partierne på Christiansborg til at foretage en grundlæggende reform af hele det kommunale udligningssystem.

Vi skal have et énstrengt udligningssystem i Danmark. Et udligningssystem, som sikrer, at alle kommuner har tilstrækkelig finansiering til den samlede kommunale opgavevaretagelse, og som betyder, at alle kommuner vil være omfattet af de samme regler. Vi har brug for en ny bil – eller snarere en fælles bus med plads til alle!

Læs mere på www.bedrebalance.nu

Yderligere oplysninger

Randers Kommune: borgmester Torben Hansen (4093 1025)

Esbjerg Kommune: borgmester Jesper Frost Rasmussen (2724 1800)