

PRESSEMEDDELELSE

Hvordan kunne de glemme Københavns Metro?

Borgmestrene i hovedstadsområdet bruger en misvisende opgørelse af statens trafikinvesteringer for at undgå en mere retfærdig udligning mellem landets kommuner.

Hovedstadsborgmestrene sendte i starten af april en henvendelse om kommunal udligning til Folketingets medlemmer. I henvendelsen fremfører borgmestrene deres overordnede forslag om, at landsudligningen skal sænkes til niveauet efter kommunalreformen i 2007. Det vil betyde omfordeling af ca. 7 mia. kr. årligt fra provinskommunerne til hovedstadsområdet. Et forslag, som massivt vil forøge de store skævheder, som allerede i dag eksisterer på tværs af landets kommuner.¹

I det materiale, som hovedstadskommunerne vedlægger til folketingsmedlemmerne, giver de blandt andet indtryk af, at hovedstaden får for lille en del af statens trafikinvesteringer. Men i opgørelsen mangler blandt andet statens andel af investeringerne i Københavns Metro.²

De to borgmestere, der udgør formandskabet i udligningsinitiativet Bedre Balance, har kun hovedrysten til overs for den argumentation, som de 10 borgmestere og regionsrådsformanden fra hovedstaden anvender overfor folketingsmedlemmerne:

”Det er slet ikke til at forstå, at borgmestrene i hovedstadsområdet vil lægge navn til argumenter på det her niveau. De må jo vide, at det er besluttet vildledende. Statens trafikinvesteringer har intet at gøre med udligningsordningen mellem kommunerne. Og så vælger man oven i købet at male et billede af et udsultet hovedstadsområde med faktisk meget misvisende tal.”

Bedre Balance har gennemgået det bagvedliggende materiale fra Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet, som hovedstadsborgmestrene har lagt til grund for deres kommunikation. Medregnes investeringer fra statslige selskaber, viser gennemgangen, at omkring 50 % af statens trafikinvesteringer sker i hovedstadsområdet – i et område, hvor 36 % af landets befolkning bor.

”De statslige trafikinvesteringer, som gennemføres i hovedstadsområdet, er reelt næsten 5 gange så store, som de tal, hovedstadsborgmestrene oplyser til folketingsmedlemmerne. Det virker som om spinmaskineriet er løbet helt løbsk for vores kollegaer. Man er åbenbart villig til at gå meget langt for at undgå en sober og fagligt underbygget politisk debat om, hvordan vi får skabt nogle mere fair og lige vilkår for kommunerne på tværs af hele landet” siger borgmester Jesper Frost Rasmussen, Esbjerg Kommune og borgmester Torben Hansen, Randers Kommune.

De to borgmestere fra Bedre Balance er enige om, at der efter det kommende folketingsvalg er brug for en gennemgribende reform af det kommunale udligningssystem. Reformen skal skabe langt større lighed imellem kommunerne, end der er i dag. Den særlige udligningsordning, som gælder imellem hovedstadskommunerne bør i den forbindelse ophæves eller udvides til at gælde alle kommuner.

¹ Bedre Balances formandskabs kommentar til hovedstadskommunernes forslag kan læses her: <http://www.bedrebalance.nu/wp-content/uploads/2019/04/Debatindlæg-om-kommunal-udligning-forvirringsbolde-frabedes-endlich-....pdf>

² Hovedstadskommunernes såkaldte faktaark om trafikinvesteringer ligger tilgængeligt på Stop Forskelsbehandlings hjemmeside: https://stopforskelsbehandlingen.nu/sites/stopforskelsbehandlingen.nu/files/media/dokumenter/Trafikinvesteringer_08_01_19_faktaark.pdf

”Det er afgørende for socialpolitikken, ældrepolitikken, skolepolitikken og alle de øvrige kommunale kerneområder, at vi får mere ensartede økonomiske vilkår for at levere service til borgerne. Det er dybest set sammenhængskraften på tværs af landet, som er på spil. Lad os få en saglig debat om det, og ikke en debat baseret på misinformation af Folketingets medlemmer”, slutter de to borgmestre fra formandskabet i Bedre Balance.

Bilag

Bedre Balance - faktatjek: *Bliver hovedstadsområdet snydt for statslige investeringer i infrastruktur?*

Yderligere oplysninger

Randers Kommune: borgmester Torben Hansen (tlf. 4093 1025)

Esbjerg Kommune: borgmester Jesper Frost Rasmussen (tlf. 2724 1800)